

SILNIKI LOTNICZE



- Politechnika Rzeszowska - 5-letnie studia na Wydziale Budowy Maszyn i Lotnictwa. Tu również planowany jest rozwój ośrodka dla studentów.
- Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych w Dęblinie – 5-letnie studia. Absolwenci otrzymują stopień wojskowy, po czym po pewnym czasie (po uzupełnieniu wymaganych kwalifikacji) mogą przejść do lotnictwa cywilnego.
- Poprzez zdobywanie kolejnych szczebli, kolejnych licencji i uprawnień, począwszy od licencji turystycznej PPL (A), przez CPL (A) - czyli licencję zawodową, aż do licencji liniowej ATPL (A). Do tego dochodzi jeszcze przeszkolenie na określony typ samolotu. W Polsce istnieje ok. 100 firm, szkół lotniczych, zajmujących się takimi szkoleniami, ich lista zamieszczona jest na stronie Urzędu Lotnictwa Cywilnego: www.ulc.gov.pl

- Studia przygotowują specjalistów dla nowoczesnego przemysłu lotniczego oraz innych gałęzi przemysłu pracujących na rzecz lotnictwa i kosmonautyki.
- Kształcenie na tej specjalności uwzględnia potrzeby projektantów i użytkowników statków powietrznych w zakresie budowy i eksploatacji, mając na uwadze wymagania międzynarodowe dotyczące kwalifikacji pracowników.

Przedmioty:

- Budowa statków powietrznych
- Teoria lotu
- Układy napędów statków powietrznych
- Osprzęt silników lotniczych
- Inżynieria procesów cieplnych
- Dynamika gazów
- Modelowanie procesów cieplnych w silnikach lotniczych
- Tłokowe silniki lotnicze
- Przepływowe silniki lotnicze i konstrukcje układów napędowych
- Układy sterowania lotniczych zespołów napędowych
- Nowoczesne materiały w silnikach lotniczych
- Eksploatacja statków powietrznych
- Obsługiwanie techniczne silników lotniczych
- Bezpieczeństwo i analiza ryzyka
- Specjalistyczny (lotniczy) język angielski

Umiejętności:

- z zakresu budowy i eksploatacji silników lotniczych,
- z zakresu projektowania oraz badania i analizy stanu pracy napędu lotniczego,
- studia prowadzą do wykształcenia specjalisty dla nowoczesnego przemysłu lotniczego oraz innych gałęzi przemysłu pracujących na rzecz lotnictwa,
- absolwenci są przygotowani do podjęcia pracy w zakładach przemysłowych w kraju i zagranicą oraz prowadzenia własnej działalności gospodarczej.

W ramach specjalności dodatkowo oferujemy:

- bezpłatne kursy szybowcowe,
- Bezpłatne kursy spadochroniarskie,
- dla najlepszych studentów kurs pilotażu zakończony uzyskaniem licencji pilota liniowego ATPL,
- najnowsze programy,
- zajęcia w symulatorze lotów,
- najlepsi studenci będą mieli szanse odbyć praktykę w zakładach Rolls-Royce w Berlinie,
- wykłady ze specjalistami z zagranicy.



- Od dnia **14.01.2009** na stronie internetowej www.put.poznan.pl/rekrutacja/online prowadzona będzie elektroniczna rekrutacja.
- **Ramowy harmonogram rekrutacji:**
 - 14.01. - 18.02.2009 Elektroniczna rejestracja kandydatów
 - 19 - 20.02.2009 Rozmowy kwalifikacyjne.
 - 23.02.2009 Publikacja list przyjętych na studia, a także list rezerwowych.
 - 26.02.2009 Złożenie kompletu dokumentów pod rygorem skreślenia z listy zakwalifikowanych (dotyczy również osób wyrażających gotowość oczekiwania na przyjęcie z list rezerwowych).
- Studia na kierunkach: energetyka, mechatronika oraz specjalnościach: silniki lotnicze i transport lotniczy dzięki dofinansowaniu z **Europejskiego Funduszu Społecznego są bezpłatne.**

SERDECZNIE ZAPRASZAMY
NA STUDIA II STOPNIA
NA POLITECHNIKĘ POZNAŃSKĄ

WIĘCEJ INFORMACJI:
WWW.EI.PUT.POZNAN.PL